



The Brambull

Revisión del primer trimestre | Enero - Marzo de 2026

Discurso pronunciado en la 62.^a Conferencia Anual de Pavimentación de la MAA.

Un mensaje de nuestro Presidente de Operaciones

Noticias y novedades del sector

Infórmese sobre los últimos informes de TRIP y NAPA para el sector.

Seguridad

Mensaje del equipo de Seguridad sobre la revisión de nuestros objetivos de seguridad para 2026.

Roadwire

¡Gracias por los recordatorios trimestrales y la reunión de conductores!

Oportunidades profesionales

¡David A. Bramble, Inc. está contratando! Infórmese sobre los puestos disponibles.

Imágenes de la obra

¡Un agradecimiento especial a nuestros equipos por enviar fotos este trimestre!

Beneficios

Aviso de traslado de Voya Financial.

Semana de la Mujer en la Construcción

Semana de capacitación de OSHA

DAB disponible en la comunidad

¡Mira lo que DAB ha estado haciendo por toda la península de Delmarva!

Sólo para travesura

En memoria

Un repaso al legado de David Kimball Sharretts

Concurso de fotografía

¡Descubre quién es el ganador del primer trimestre y cómo participar para ganar el próximo trimestre!

Anuncios



Discurso pronunciado en la 62.ª Conferencia Anual de Pavimentación de la MAA.

MENSAJE DE PAUL BRAMBLE, PRESIDENTE DE OPERACIONES.

Me enorgullece enormemente asumir la presidencia de la Asociación de Asfalto de Maryland. Mi empresa ha apoyado a la Asociación durante mucho tiempo debido a los invaluable servicios que presta a la industria del asfalto y a todos los sectores relacionados con la pavimentación asfáltica y la construcción de carreteras.

Dicho esto, me complace presentarles esta mañana el Plan Estratégico de la Asociación. Cuando Tim asumió la presidencia a principios de 2024, reconoció que el último plan estratégico de la Asociación databa de la década de 1990. Algunos de ustedes recuerdan los años 90, otros ni siquiera habían nacido; independientemente de su edad, creo que podemos afirmar que mucho ha cambiado. Por lo tanto, con la participación de todos los miembros de la Asociación de Asfalto de Maryland, la Junta Directiva y el Comité Ejecutivo, la Asociación cuenta ahora con un plan estratégico actualizado y modernizado.

El plan se divide en 3 categorías: Por qué, Cómo y Qué.

Nuestro propósito es la misión y visión de la MAA. Nuestra misión es promover una industria del asfalto resiliente, de alta calidad y sostenible que construya las conexiones que nos llevan al mundo y nos traen de vuelta a casa sanos y salvos.

Nuestra visión es proporcionar un Maryland donde cada viaje esté respaldado por una infraestructura de asfalto segura, sostenible y resistente, construida a través de la colaboración, la innovación y la excelencia.

Nuestro enfoque son los valores fundamentales de la Asociación:

- **Integridad:** Hacer lo correcto incluso cuando es difícil.
- **Colaboración:** Asociación con actores públicos y privados.
- **Calidad:** Excelencia técnica y mejora continua.
- **Administración responsable:** Promoción, sostenibilidad, calidad y protección de la inversión pública.

Nuestros pilares estratégicos son:

- Promover la financiación y las políticas para impulsar y proteger las inversiones en transporte a largo plazo.
- Impulsar nuestra industria para construir relaciones, mejorar los esfuerzos de la fuerza laboral y ampliar la representación.
- Sea el recurso técnico de confianza para especificaciones, capacitación e innovación.
- Y promover las mejores prácticas del sector en materia de seguridad, sostenibilidad, calidad y reconocimiento.

Creo que este plan estratégico es una herramienta muy bien pensada y útil para orientar el rumbo de la Asociación durante los próximos años.

Sin embargo, como presidente, mi principal objetivo en este plan es el pilar estratégico número 1: abogar por la financiación y las políticas.

Discurso pronunciado en la 62.ª Conferencia Anual de Pavimentación de la MAA.

- No suelo viajar mucho por la costa oeste, pero en la costa este, tras años de abandono y el duro invierno pasado, creo que las carreteras de mi lado de la bahía están en el peor estado que jamás haya visto. Me da la impresión de que lo mismo ocurre en este lado del puente.

No se trata de un problema de calidad material, sino de financiación. Nuestros funcionarios electos se han negado deliberadamente a financiar el mantenimiento de la fantástica infraestructura que hemos construido, y según las proyecciones actuales del Estado, esto no cambiará en los próximos años. En resumen, para mantener nuestras carreteras en buen estado, el Estado necesita invertir 400 millones de dólares anuales. En el año fiscal 2026, el Estado tiene presupuestado un gasto de aproximadamente 195 millones de dólares, y en 2027, esa cifra se mantiene en el mismo nivel de financiación. Mientras tanto, el Estado destinará casi la mitad de su presupuesto de transporte al transporte público, a pesar de que menos del 5% de los habitantes de Maryland lo utilizan para ir al trabajo. La gran mayoría de los habitantes de Maryland con vehículo propio financian nuestro sistema de transporte mediante impuestos y tasas. Esta discrepancia en el gasto es la razón por la que me centro en la defensa de nuestros intereses. Hay que dejar claro a nuestra Legislatura que ignorar nuestras carreteras es ignorar las necesidades de todos los habitantes del Estado.

Existe una manera para que el estado alcance los 400 millones de dólares sin tener que gastar esa cantidad de fondos estatales. El gobierno federal, a través del impuesto federal a la gasolina, puede proporcionar a Maryland 4 dólares por cada dólar estatal que Maryland invierta en el mantenimiento de carreteras. Si Maryland invierte 80 millones de dólares en la conservación de sus carreteras, se desbloquearán fondos federales que nos permitirán alcanzar los 400 millones de dólares para pavimentación. La Asociación del Asfalto ha elaborado un excelente folleto informativo de una página, llamado Fórmula 4-4-1, que explica cómo obtener los fondos que nuestras carreteras necesitan.

Aunque parezca increíble, muchos de nuestros funcionarios electos desconocen esta fórmula. Tim y otros miembros de la asociación han viajado repetidamente a Annapolis durante los últimos meses para intentar transmitir esta información a nuestros líderes estatales, con resultados dispares. Para que nuestros funcionarios electos nos escuchen, necesitamos la participación activa de todos ustedes. MAA puede proporcionarles enlaces a sus funcionarios electos, y el folleto informativo está disponible en la página web de la Asociación de Asfalto para que lo compartan. Pero si de verdad quieren que su voz se escuche, difundan nuestro mensaje en las redes sociales. Entren en Facebook, TikTok, Instagram, X, Bluesky, o cualquier otra plataforma, etiqueten a sus legisladores y cuéntenles sobre los baches, el mal estado de las carreteras y cómo, si invierten 80 millones de dólares estatales en nuestras carreteras, podrán destinar 400 millones de dólares a otros proyectos. Convenzan a sus padres, amigos, cónyuges, hijos, etc., para que hagan lo mismo.

Considero que es mi mayor fortuna ser miembro de la industria del pavimentado con asfalto en caliente.

Quienes pasan en coche junto a nosotros pueden ver a este grupo y solo percibir rostros sudorosos sobre chalecos reflectantes, con alquitrán negro y pegajoso en los zapatos, y probablemente piensen que tenemos trabajos precarios. Pues bien, como todos saben, se equivocan. Tenemos trabajos excelentes. Brindamos un servicio invaluable al estado de Maryland y a los Estados Unidos de América. Construimos infraestructuras que se pueden ver desde el espacio y que todos nuestros conocidos utilizan a diario. Estoy muy orgulloso de cada carretera que mi empresa ha construido, y también de todo lo que esta industria ha aportado a nuestro estado y a nuestro país. Así que, tanto si están aquí hoy para recibir un premio como si no, creo que todos en esta sala merecen un fuerte aplauso.

4-4-1: A FORMULA FOR BETTER MARYLAND ROADS

SMOOTHER, STRONGER ROADS WITH A SMARTER INVESTMENT.

MARYLAND'S ROADS ARE DETERIORATING FASTER THAN WE'RE FIXING THEM. IT REQUIRES \$400 MILLION EACH YEAR JUST TO KEEP OUR PAVEMENTS IN GOOD SHAPE, BUT FUNDING IS FALLING SHORT.

WE HAVE A FORMULA FOR SUCCESS. FOR EVERY \$1 MARYLAND INVESTS, WE CAN UNLOCK \$4 IN FEDERAL DOLLARS TO PRESERVE OUR ROADWAY SYSTEM PROPERLY. LET'S MAKE SURE OUR ROADS STAY SAFE, SMOOTH, AND RELIABLE - FOR TODAY AND FOR THE FUTURE.

400 **\$400 MILLION PER YEAR IS NEEDED TO MAINTAIN OUR EXISTING PAVEMENT SYSTEM.**

4 **MARYLAND UNLOCKS \$4 IN FEDERAL FUNDING FOR EVERY**

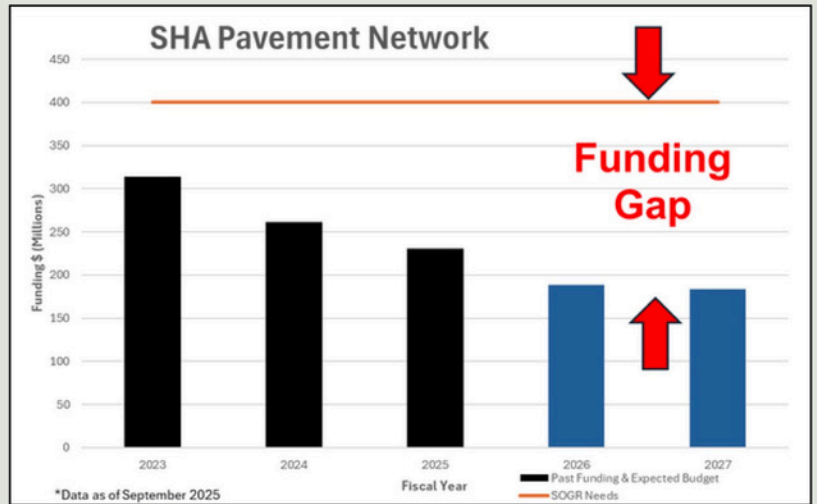
1 **\$1 WE INVEST IN PAVEMENT PRESERVATION.**

4-4-1

PAVEMENT MATH THAT ADDS UP

\$400 MILLION TO KEEP GOOD ROADS

Maryland needs **\$400 million** each year to keep its pavement system in good repair, but funding in FY 2027 and 2028 is projected to reach **only about \$180 million**. These dollars are strictly for resurfacing and rehabilitation—not adding new lanes—and the need is backed by SHA’s data-driven pavement management system.



1 STATE DOLLAR = 4 FEDERAL DOLLARS

1\$ = 4\$

1 STATE DOLLAR = 4 FEDERAL DOLLARS FOR PAVEMENT PRESERVATION

Unlocking \$400 million in pavement preservation is done with a minimal 20% state \$ investment. For every **\$1** Maryland invests in pavement preservation, the state unlocks **\$4** in federal funding for a total sum of \$5. These funds come from federal fuel tax formula revenues—not competitive grants—ensuring reliable support for maintaining our roads. **That is a great return on investment.**

WITHOUT INVESTMENT, POOR ROADS WILL DOUBLE

MDOT’s own Attainment Report highlights a **\$3.8 billion funding gap** for existing infrastructure, with the **percentage of poor roads expected to double**. Despite this need, pavement preservation funding is set to decline, even as the overall MDOT transportation budget reaches a record high.

	FY 2023	FY 2024
Unfunded State of Good Repair Backlog	\$2.2 billion*	\$3.8 billion

TARGET: NONE
* This data has been revised from the last report due to a methodology change.



What Is the Trend?

- It is expected that the percentage of pavements in “Acceptable” condition will decline from 91% in 2023 to 82% after 2027, with the Remaining Service Life deteriorating from 17 years to 15 years.
- Since the percentage of “Poor” pavements is expected to double due to potential budget shortfalls, it likely will cost exponentially more to restore pavements to a state of good repair as a result of more pavements needing costly reconstruction.

Noticias y novedades del sector

Informe de viaje 2026

El sistema de transporte de Maryland está obsoleto, congestionado y con financiación insuficiente, lo que impone importantes costes económicos, de seguridad y de calidad de vida a residentes y empresas. Sin una inversión mayor y sostenida, la situación seguirá deteriorándose, lo que perjudicará la seguridad, la competitividad económica y la movilidad del transporte de mercancías en todo el estado. El informe TRIP presenta argumentos sólidos, basados en datos, que demuestran que la continua falta de inversión empeorará la seguridad, aumentará los costes a largo plazo y debilitará la economía de Maryland.

[LEER INFORME DE VIAJE →](#)

Condiciones de las carreteras y costes para los automovilistas

- El 51% de las carreteras de Maryland se encuentran en mal o regular estado.
- El deterioro de las carreteras les cuesta a los conductores de Maryland 3.700 millones de dólares anuales en costos adicionales de operación de vehículos, aproximadamente 856 dólares por conductor al año.
- El mantenimiento diferido es costoso: cada dólar que no se gasta ahora se traduce en 4 o 5 dólares en gastos de reparación futuros.

Condiciones del puente

- El 4% de los puentes (240 de aproximadamente 5500) están clasificados como deficientes o con deficiencias estructurales.
- El 64% se encuentra en condiciones aceptables, lo que indica que muchos se acercan a la necesidad de una rehabilitación importante.
- El 43% de los puentes se construyeron en 1969 o antes, mucho después de su vida útil de diseño original.

Congestión y movilidad

- La congestión le cuesta a los conductores de Maryland 6.100 millones de dólares anuales en tiempo perdido y combustible desperdiciado.
- El número de kilómetros recorridos por vehículos se recuperó tras la COVID-19 y ahora se sitúa cerca de los niveles previos a la pandemia, continuando así las tendencias de crecimiento a largo plazo.
- El transporte de mercancías está aumentando rápidamente, lo que supone una presión adicional sobre las carreteras, que ya están saturadas.

Impactos en la seguridad

- Entre 2019 y 2024, Maryland registró un promedio de aproximadamente 573 muertes por accidentes de tráfico al año, con un aumento del 31% en las muertes durante la última década.
- El 26% de las muertes involucraron a peatones o ciclistas.
- Se estima que las características de la carretera son un factor que contribuye a aproximadamente un tercio de los accidentes mortales, lo que representa 2700 millones de dólares en costos económicos solo en 2024.

Déficit de financiación

- El plan de capital a 6 años del MDOT muestra un déficit de financiación de 1.300 millones de dólares entre los ingresos y las necesidades planificadas.
- Si bien la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo proporciona 4.100 millones de dólares en 5 años, resulta insuficiente para compensar la erosión de los ingresos a largo plazo derivada del aumento de la eficiencia del combustible y la adopción de vehículos eléctricos, así como la inflación de los costes de construcción (un 47% más desde principios de 2022).

Importancia económica

- La infraestructura de transporte sustenta aproximadamente 77.000 empleos en Maryland, generando 3.500 millones de dólares en salarios anuales.
- En 2024, se movilizaron 308 millones de toneladas de mercancías por un valor de 387 mil millones de dólares, y se prevé que el transporte de mercancías por carretera crezca un 55 % en peso y un 101 % en valor para 2050.
- Cada dólar invertido en carreteras y puentes genera 3,40 dólares en producción económica.

Noticias y novedades del sector

El asfalto lidera el esfuerzo de reciclaje en Estados Unidos.

Los resultados de la encuesta de 2024 sobre materiales reciclados y uso de mezclas asfálticas tibias en la industria del asfalto muestran que los productores reutilizaron más de 101 millones de toneladas de pavimento asfáltico recuperado ese año, devolviendo más del 99 por ciento del asfalto viejo a un uso productivo, lo que mantiene al asfalto como el material más reciclado de Estados Unidos.

[LEER ARTÍCULO →](#)

[ACCEDER AL INFORME DE NAPA →](#)

Actualización legislativa

Megan Owings, junto con miembros del equipo legislativo de MTBMA, se enorgullecieron de estar representadas en el evento anual Eye on Annapolis de The Daily Record, donde líderes estatales y representantes de la industria debatieron sobre las prioridades legislativas para el próximo año. Como patrocinador principal a través de MTBMA, el evento destacó la importancia de contar con sistemas de transporte sólidos, estrategias de financiación responsables y políticas que apoyen el crecimiento económico a largo plazo de Maryland.



Seguridad

POR EL EQUIPO DE SEGURIDAD: KEITH DILL, TEDDY OBRECHT Y MCKENZIE HELTON

Mientras nos preparamos para la temporada de construcción de 2026, parece un buen momento para establecer objetivos de seguridad para el año. A continuación, encontrará una lista de los objetivos que debemos alcanzar como empresa para garantizar la seguridad y el éxito.

Queremos que este sea el año más próspero de nuestra historia. Nuestro éxito como empresa está directamente relacionado con la seguridad y el bienestar de nuestros empleados. Cada decisión segura que tomes hoy es una inversión en el futuro. La seguridad debe ser algo natural para nosotros, tan natural como respirar. Proteger a nuestra gente es proteger nuestras posibilidades... y garantizar nuestro éxito.

VOLVER A LO BÁSICO

La seguridad es intencional y nosotros también debemos serlo. Centrarse en elementos como el EPI, resbalones, tropiezos y caídas, y puntos de atrapamiento puede ayudarnos a prevenir muchos de los accidentes comunes que ocurren. El uso del casco es obligatorio. Las camisetas o chalecos reflectantes de clase 3 son parte de nuestra rutina diaria. El calzado de trabajo en buen estado es fundamental. El calzado adecuado, junto con mantener limpios los escalones y las superficies por las que se camina, puede ayudar a prevenir resbalones, tropiezos y caídas dolorosas. La conciencia situacional es fundamental. Siempre esté atento a su entorno. Manténgase alejado de lugares donde pueda quedar atrapado o pellizcado entre equipos. ¡Siempre use el cinturón de seguridad! Tenemos margen de mejora en este aspecto.

INFORME DE ACCIDENTES

Los accidentes deben reportarse de inmediato a su supervisor. Ante cualquier duda sobre una posible lesión, es necesario que todos se comuniquen con la línea telefónica PMA Care 24. Esto garantiza que nuestros empleados reciban atención médica rápida y adecuada, y además genera un buen registro para nuestra compañía de seguros. Por favor, envíe el reporte del accidente a Teddy Obrecht o McKenzie Helton.

PROTECCIÓN OCULAR, FACIAL Y AUDITIVA

Esta es un área en la que podemos mejorar como empresa. A medida que nos hemos orientado hacia el desarrollo privado, observamos que se requiere el uso de protección ocular permanente en las obras. Nos hemos esforzado por ofrecer mejores gafas y continuaremos mejorando nuestra oferta. La protección facial y auditiva es fundamental. Una regla sencilla es que, si se realiza un trabajo de esmerilado o se generan chispas, se necesita una careta protectora. Para trabajos rutinarios que producen polvo y partículas, se requieren gafas. Si el ruido supera el nivel de una conversación en voz alta, se necesita protección auditiva. Le proporcionaremos todo lo necesario para que pueda realizar su trabajo cómodamente. Las sierras para tuberías requieren protección ocular, facial y auditiva.

SEGURIDAD EN EL LUGAR DE TRABAJO

El robo y la pérdida siempre serán una preocupación. Utilice los dispositivos de bloqueo de barra y los candados de acoplamiento en los equipos remolcados. Disponemos de dispositivos de bloqueo de pasador para otros equipos remolcados. Utilice maquinaria pesada para bloquear los objetos que se roban fácilmente. Apague los interruptores principales y retire las llaves de la maquinaria pesada. Cierre con llave las puertas y los paneles. Si se encuentra en una zona de alta criminalidad, puede ser necesario llevar consigo sus remolques de herramientas por la noche.

Aspectos destacados de seguridad



Proyecto hospitalario de Tidal Health en Salisbury, Maryland

Nos gustaría destacar uno de nuestros proyectos para un próximo reportaje sobre seguridad: el proyecto del hospital Tidal Health en Salisbury, Maryland.

Este emplazamiento presenta importantes desafíos, como el intenso tráfico vehicular y peatonal, una zona de trabajo reducida con múltiples desvíos y varios contratistas trabajando simultáneamente. Ciertas fases del proyecto son especialmente exigentes, sobre todo la instalación de un conducto de 4,2 metros (14 pies), que requiere un apuntalamiento complejo y cuidadosamente planificado.

Si bien en la foto aparece el equipo de Pedro, queremos reconocer a todos los miembros del equipo que siguen trabajando de forma segura y diligente en este exigente lugar. ¡Su compromiso con la seguridad, la coordinación y el profesionalismo en condiciones difíciles merece un verdadero reconocimiento!

Roadwire

POR ANTHONY DIMAGGIO, JENN FRANK Y VICKY REDMAN

GENERAL CONTRACTORS
DAVID A.
BRAMBLE

SETTING THE
STANDARD

Nuestra operación de transporte por carretera se está preparando para la próxima temporada. Anticipamos un período de alto rendimiento. Conducir camiones es un trabajo de alto riesgo debido a las distracciones al volante, el exceso de velocidad y la fatiga. La correcta sujeción de la carga es fundamental. Las inspecciones adecuadas antes y después del viaje, que anoten los defectos de seguridad, el desgaste y los ajustes necesarios, son igualmente importantes.

Recuerden que estamos siendo grabados; ya saben el resto.

Añadiremos algunos camiones adicionales a la flota a finales de este año.



Gracias a todos los que asistieron a la reunión anual de conductores. Si ya están en nómina, deberían haber recibido su pago por ese día. Si aún no están en nómina, tendrán ese tiempo disponible para usarlo cuando regresen.

La gestión del papeleo ha mejorado, Vicky y Jenn lo agradecen mucho. Recuerden que si no podemos leerlo correctamente, no les pagaremos correctamente.

Por favor, mantén a la oficina informada sobre cualquier cambio de dirección, correo electrónico o número de teléfono. ¡Que tengas un excelente año!

ALGUNOS DE NUESTROS PUESTOS VACANTES

Operador de equipos de servicios públicos

El operador de maquinaria pesada será responsable de poseer la habilidad y el conocimiento de las técnicas de operación de maquinaria pesada para llevar a cabo la construcción de proyectos de carreteras.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Acabador de hormigón y carpintero de encofrados

Como acabador de concreto y carpintero de encofrados en David A. Bramble, Inc., serás una pieza clave de nuestros equipos de obra. Este puesto es ideal para personas trabajadoras que se enorgullecen de su oficio y desean aprender de profesionales experimentados.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Mecánico experimentado de camiones y maquinaria pesada

El mecánico de camiones y equipos pesados reparará y realizará el mantenimiento de camiones y equipos pesados relacionados con el sector de la construcción.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Oportunidades profesionales



¡ESTAMOS CONTRATANDO!

Tenemos varias vacantes disponibles y buscamos personas honestas, trabajadoras y dedicadas para unirse a nuestro equipo. Si conoces a alguien que cumpla con estos requisitos, ¡compártenos nuestras ofertas de empleo y ayúdanos a encontrar a la persona ideal! Visita davidabrambleinc.com/careers para ver las vacantes disponibles.

PROGRAMA DE BONIFICACIÓN POR RECOMENDACIÓN:

¡Un breve recordatorio sobre nuestro programa de recomendación de empleados!

Creemos que nuestros empleados son nuestra mejor fuente para encontrar a los mejores talentos, y queremos recompensar su esfuerzo. Lea más sobre cómo calificar y los beneficios de recomendar a personas con talento.

[HAZ CLIC PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.](#)





Fotos de la obra

Radcliffe Meadows



PHOTOS SUBMITTED BY JOSH ROE

Fotos de la obra

Radcliffe Meadows



PHOTOS SUBMITTED BY PEDRO ROBLERO



Fotos de la obra

Radcliffe Meadows



PHOTOS SUBMITTED BY BOBBY BRAMBLE III



PHOTOS SUBMITTED BY JESSE BUTLER

Fotos de la obra

Radcliffe Meadows



PHOTOS SUBMITTED BY JOSH WALLACE



Fotos de la obra

Ocean City Airport



PHOTOS SUBMITTED BY PENNY JESTER

Tidal Health



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Fotos de la obra

Salisbury University



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Fotos de la obra

Easton Airport



PHOTOS SUBMITTED BY BOBBY BRAMBLE III

Beneficios



Beca de la Fundación David A. Bramble Inc.

Los hijos de empleados elegibles de David A. Bramble, Inc. que deseen continuar su educación en una universidad de cuatro años, una universidad de dos años o un programa de formación profesional pueden optar a una beca a través de la Fundación David A. Bramble.

Para solicitar un puesto, póngase en contacto con Josh Hignutt: jhignutt@davidabrambleinc.com



Acceso al sitio web para empleados

Les recordamos que pueden iniciar sesión en nuestro sitio web (davidabrambleinc.com) para consultar nuestros boletines informativos anteriores que se hayan perdido, información sobre beneficios y folletos de seguros. La contraseña es: dabemp2017.



Acceso legal en tierra

¿Sabía usted que Shore Legal Access ofrece representación legal gratuita o a precio reducido, asesoramiento legal y preparación de documentos clave?

Apoyo de los asesores de Greenspring

Greenspring Advisors ofrece apoyo continuo en materia de bienestar financiero a los empleados de David A. Bramble, Inc. Si necesita ayuda con la elaboración de presupuestos, la planificación de la jubilación u otros temas de finanzas personales, puede acceder a su portal de apoyo para empleados en cualquier momento.

[VER PORTAL](#)



Your 2026 Benefits

Información sobre beneficios para 2026 ya disponible.

Los beneficios de David A. Bramble, Inc. para 2026 están disponibles para su consulta. Haga clic aquí para ver un resumen de los beneficios disponibles en 2026 o consulte los enlaces a la derecha para ver los resúmenes salariales y por hora. También puede acceder a esta información en nuestro Portal del Empleado en nuestro sitio web.

[RESUMEN DE 2026](#)

[RESUMEN SALARIAL](#)

[RESUMEN POR HORA](#)

Noticias sobre planes 401(k): Cámbiate a Voya Financial.

Este mes, nuestro plan 401(k) pasará de OneAmerica a Voya Financial. La transición se realizará del 10 al 13 de abril. Durante este breve periodo, no podrá acceder a su cuenta mientras se transfiere la información al nuevo sistema.

Los datos de su cuenta, inversiones, aportaciones y beneficiarios se transferirán automáticamente, por lo que no tiene que hacer nada antes de la transición.

Una vez completada la mudanza, solo tendrá que crear una cuenta en <https://www.voyaretirementplans.com>. Su nombre de usuario y contraseña de OneAmerica no se transferirán. En la mayoría de los casos, podrá registrarse con el correo electrónico o el número de teléfono que ya tiene registrados.

Estamos muy contentos con esta actualización. El sitio web y la aplicación móvil de Voya han recibido numerosos premios del sector, y esperamos que disfrute de las herramientas mejoradas y del acceso más sencillo a su cuenta de jubilación.

¿Quieres saber más? Consulta los enlaces a continuación:

- [Demostración del sitio web del participante](#)
- [Descripción general de la experiencia del participante](#)
- [Grabación del seminario web sobre la experiencia del participante](#)

Semana de la Mujer en la Construcción



En David A. Bramble, Inc., la Semana de la Mujer en la Construcción nos brindó la oportunidad de reconocer y celebrar a las mujeres que impulsan nuestro trabajo a diario. Su dedicación, habilidad y liderazgo tienen un impacto duradero en toda nuestra empresa y en las comunidades a las que servimos.

Para demostrar su apoyo y representación, las mujeres de DAB se unieron luciendo camisetas de Women of Asphalt para concienciar sobre el cáncer de mama. Fue una forma significativa de destacar tanto el importante papel que desempeñan las mujeres en nuestra industria como la fuerza que surge de la unión.



Desde la oficina hasta el terreno, las mujeres de DAB contribuyen de innumerables maneras al éxito de nuestros proyectos y de nuestro equipo. Su dedicación, profesionalismo y compromiso reflejan los valores que definen a nuestra empresa.

Nos enorgullece reconocer a las mujeres de DAB no solo durante la Semana de la Mujer en la Construcción, ¡sino durante todo el año!



Semana de capacitación de OSHA

Nuestros empleados participaron en un programa de capacitación de OSHA de cuatro días diseñado para fortalecer los conocimientos sobre seguridad en toda la organización. La capacitación continua garantiza que nuestros equipos cuenten con el conocimiento y la conciencia necesarios para protegerse a sí mismos, a sus compañeros y a las comunidades a las que servimos. ¡Nos enorgullece el compromiso de nuestro equipo para hacer bien su trabajo y hacerlo de forma segura!



DAB en la comunidad

CONEXPO

DAB participó en CONEXPO-CON/AGG 2026 en Las Vegas, la feria comercial de construcción más grande de Norteamérica. ¡Fue una semana de intercambio de ideas en el recinto ferial, entre sesiones educativas y demostraciones de productos!



¡Enhorabuena a Paul por haber sido nombrado presidente de la junta directiva de la Asociación de Asfalto de Maryland!



Lexie y Peggy (que no aparecen en la foto) se unieron a otros negocios locales el 6 de marzo en la Feria de Éxito Postsecundario de la Escuela Secundaria del Condado de Kent.

¡Sólo para travesura!



Marshall Klinefelter, antiguo inspector de calidad de asfalto, se jubiló y se mudó a Carolina del Sur, ¡pero le está dando buen uso a su equipo de Bramble!



La Liga Infantil de Fruitland nunca había tenido un equipo de atletismo, así que lo crearon este año para que combinara con los colores de la empresa. ¡Hemos oído maravillas del entrenador de este año!

¡Grandes objetivos para 2026!

Sky Chandler y el equipo de construcción compartieron uno de sus objetivos para el año: ¡1500 yardas cúbicas de hormigón! ¡Nos encanta ver esta motivación!



En memoria

David Kimball Sharretts

July 31, 1934 – February 24, 2026

David A. Bramble, Inc. honra la vida y el legado de David Kimball Sharretts, quien falleció pacíficamente el 24 de febrero de 2026.

David se unió a la compañía en 1960 después de que David A. Bramble le ofreciera la oportunidad de ayudar a construir y dirigir lo que se convertiría en una planta de asfalto de gran prestigio en la costa este de Maryland. Bajo su dirección, la división de asfalto de DAB prosperó, obteniendo numerosos premios estatales y federales por su calidad, incluido el prestigioso Premio Sheldon Hayes a la mejor carretera de Estados Unidos.

A lo largo de su trayectoria profesional, David fue ampliamente respetado por su liderazgo, sus conocimientos técnicos y su compromiso con la excelencia en la industria del asfalto. Formó parte de la Junta Directiva de la Asociación Nacional de Pavimentos Asfálticos, presidió su Comité Técnico, integró su Comité de Finanzas y fue presidente de la Asociación de Pavimentos Asfálticos de Maryland durante tres mandatos.

Más allá de sus logros profesionales, David estaba profundamente comprometido con su familia, su iglesia, el deporte juvenil y la comunidad. Su impacto se hizo sentir no solo a través de las carreteras e infraestructuras que ayudó a construir, sino también a través de las muchas vidas que influyó en el camino.

Deja un legado extraordinario de dedicación, integridad y servicio. Expresamos nuestras más sentidas condolencias a su esposa Judith, a sus hijos y nietos, y a todos los que lo conocieron y amaron.



BEST VIEW FROM THE CREW



El premio:

La fotografía ganadora aparecerá en nuestro boletín informativo, ¡y el fotógrafo recibirá esta botella de agua de edición limitada de David A. Bramble, Inc., además del derecho a presumir!

Sabemos que en nuestras obras se realizan trabajos excelentes a diario, ¡y queremos plasmarlos en nuestros materiales de marketing! Por eso lanzamos «La mejor vista del equipo», donde publicaremos la foto (¡o fotos!) ganadora en cada boletín trimestral.

Cómo participar:

Tómate una foto en el trabajo (puntos extra por fotos de equipo posando, como repasando una charla de seguridad, o fotos de acción con el equipo) y envíala por correo electrónico a Millie Clough con tu nombre, el lugar de trabajo o la ubicación donde se tomó la foto y una descripción del trabajo que se estaba realizando.

Buscamos imágenes claras que muestren:

Un lugar de trabajo seguro en acción
Miembros del equipo trabajando
Equipos en movimiento
Trabajo terminado del que te sientes orgulloso

Q1 GANADOR

¿Será tu foto la próxima ganadora?

¡Felicitaciones a Josh Wallace por "La mejor vista desde el equipo" del primer trimestre!

¡Nos encantó ver las instalaciones abiertas, el equipo y tener una visión clara de cómo es el trabajo diario sobre el terreno!



Anuncios



El orgulloso abuelo Dee Dorsey nos pidió que compartiéramos estas fotos de sus nietos destacando en sus respectivos deportes. Su nieta, Jaela Spears, fue nombrada jugadora ofensiva del año en baloncesto. ¡Su nieto, Tre Dorsey (también hijo de DJ Dorsey), ganó el primer lugar en su categoría de lucha libre!

¡BIENVENIDO AL EQUIPO!

Alexander Velazquez-Beltran

Elmer Mejia Perez

Leon McCabe Jr.

David Limburg

Andrew Seehafer

Luis Santos Guevara

Brendon Usilton

Melchisedec Correa-Dones

Modesto Velasquez Arreaga

Kayden Baker

Síguenos en redes sociales

