



Resumen del segundo trimestre | Abril - Junio de 2026

Por determinar

Un mensaje de nuestro Presidente de Operaciones

Estados Unidos a los 250 años: Recordando el legado de servicio, camiones y construcción del futuro de David A. Bramble.

Un mensaje de nuestro Presidente de la Administración

Noticias y novedades del sector

¡Revisa el informe del viaje!

Seguridad

Recursos para la concienciación y el bienestar en materia de salud mental

13th Cena Anual de Entrega de Premios de Seguridad de MTBMA

Resultados del concurso fotográfico de la Semana de Concienciación sobre Zonas de Trabajo de 2026

Roadwire

Bienvenidos nuevos conductores y recordatorios de verano.

Oportunidades profesionales

¡David A. Bramble, Inc. está contratando! Infórmese sobre los puestos disponibles.

Imágenes de la obra

¡Un agradecimiento especial a nuestros equipos por enviar fotos este trimestre!

Beneficios

¿Sabías de la existencia de las cuentas de Trump?

DAB disponible en la comunidad

¡Mira lo que DAB ha estado haciendo por toda la península de Delmarva!

Concurso de fotografía

¡Descubre quién es el ganador del segundo trimestre y cómo participar para ganar el próximo trimestre!

Prestigio

Sólo para travesura

Anuncios

Resumen del segundo trimestre de 2026

A MESSAGE FROM PAUL BRAMBLE, PRESIDENT OF OPERATIONS

En la reunión anual de conductores celebrada en febrero, hice los siguientes comentarios:

En el boletín informativo de Brambull que enviamos justo antes de Año Nuevo, compartimos que la empresa tuvo un excelente cierre de 2025, ¡superando a 2024 en más del 10%! Fue un resultado magnífico, y me gustaría agradecer a todos los presentes por contribuir al éxito de la empresa. No es fácil lograr un desempeño tan bueno como el del año pasado, así que, por favor, dense un merecido aplauso por un trabajo extraordinario.

Lo que no mencionamos en el informe Brambull es que añadimos tanto trabajo que terminamos 2025 con una cartera de pedidos un 26 % superior a la que teníamos al principio. Y entre el 1 de enero de 2026 y la actualidad, hemos seguido aumentando esa cartera de pedidos. Ahora tenemos más trabajo bajo contrato que en los últimos 10 años.

Dado el panorama de febrero, con una cartera de pedidos excelente, la más alta en una década, planteé el siguiente reto al grupo: ¿Creen todos los presentes que pueden lograr un año más seguro, exitoso y rentable que 2025? La respuesta fue unánime: «¡Sí!».

Me enorgullece informar que los conductores son excelentes portavoces de toda la empresa. Estamos a mitad de 2026 y nuestro ritmo en comparación con 2025 es...



¡Acelerando! Nuestra facturación de construcción ha aumentado más del 50% con respecto al año pasado, y la de planta y fosas ha subido un 40%. Todo indica que un año más exitoso y rentable es perfectamente factible.

El trabajo que hemos realizado y que ha dado lugar a esta gran noticia es impresionante. En el aeropuerto de Ocean City, nos comprometimos a adelantar el cronograma del aeropuerto, entregando el nuevo pavimento en la pista de rodaje reubicada para finales de junio. En Tidal Health en Salisbury, nuestros equipos de tuberías y excavación instalaron de forma segura servicios públicos y conductos profundos en medio de un laberinto de obstrucciones subterráneas existentes; en el Blackwell Hall de la Universidad de Salisbury, estamos en camino de instalar un proyecto soñado para un arquitecto paisajista, que incluye ladrillos decorativos, instalaciones artísticas, muros decorativos y un montón de otras cosas bonitas; en el Hospital de Easton, acabamos de terminar el pavimento en la Ruta 50 y abriremos la nueva entrada a la rotonda y al Centro Comunitario del Condado de Talbot dentro del mes; en Ponds of Willow Grove, después de años de lidiar con retrasos regulatorios, finalmente terminamos la mayor parte del proyecto; en Radcliffe Meadows, completamos importantes movimientos de tierra y obtuvimos el pavimento base en la primera sección, cumpliendo con el cronograma del propietario; en el vertedero de Bakers, hemos continuado la construcción de celdas; comenzamos las canchas de pickleball del Washington College

CONTINUACIÓN →

Revisión del segundo trimestre de 2026 (continuación)

A MESSAGE FROM PAUL BRAMBLE, PRESIDENT OF OPERATIONS

y continuamos trabajando en la instalación de tenis cubierta; comenzamos a trabajar en nuestros dos proyectos de Virginia en Malfa y Accomack School; los equipos de pavimentación estuvieron ocupados apoyando la mayoría de los trabajos ya mencionados, así como muchos contratos privados solo de pavimentación; también completaron trabajos para SHA en la Ruta 20 en Chestertown y las Rutas 298 y 290 en el condado de Kent; y en el aeropuerto de Easton, hicimos mucho trabajo apoyando a nuestro subcontratista eléctrico, así como algo de pavimentación, nivelación, etc., culminando en la finalización exitosa del trabajo durante un breve cierre de pista de 4 días.

Lamentablemente, la voz de uno de nuestros conductores ya no está con nosotros. La pérdida de Frank "Gummi Bear" Warrington fue un golpe terrible. Gummi era un buen amigo para todos y un excelente conductor para la empresa. Su muerte nos recuerda lo peligroso que es trabajar en este sector. Gummi fue víctima de la distracción de otro conductor; somos una empresa muy segura, pero no podemos garantizar la seguridad de todos los conductores. Por favor, como siempre, manténganse alerta y cuiden de todos los miembros de su equipo. Descansa en paz, Gummi.



Estados Unidos a los 250 años: Recordando el legado de servicio, camiones y construcción del futuro de David A. Bramble.

A MESSAGE FROM MEGAN OWINGS, PRESIDENT OF ADMINISTRATION & GENERAL COUNSEL

Originally published July 3, 2023. Updated July 8, 2026.



El 4 de julio de 1776 se ratificó la Declaración de Independencia y se fundaron los Estados Unidos de América. El Padre Fundador John Adams escribió a su esposa que este acontecimiento trascendental «... será la época más memorable en la historia de América. Creo que las generaciones venideras lo celebrarán como una gran fiesta conmemorativa... con pompa y desfiles, espectáculos, juegos, deportes, salvas de cañón, campanas, hogueras e iluminaciones, de un extremo a otro del continente, desde ahora y para siempre».

Este año, los estadounidenses mantuvieron viva la tradición al celebrar el 250 aniversario de la Declaración de Independencia. Durante dos siglos y medio, los estadounidenses han construido, servido, sacrificado y perseverado en pos de los ideales proclamados en 1776. Al conmemorar este hito histórico, recordamos que nuestras libertades se han preservado gracias al esfuerzo de generaciones de ciudadanos, incluidos los veteranos que sirvieron a nuestro país y contribuyeron a construir las comunidades que hoy llamamos hogar.

En David A. Bramble, Inc. tenemos varios empleados veteranos a quienes homenajear:

DAVID C. BRAMBLE
ROBERT H. BRAMBLE, JR. "Bobby"
KEITH DILL
SHAWN DOBSON
DANIEL DORSEY, SR. "Dee"
STEVEN FRONHEISER
RICHARD GORDON

RICHARD KENNETH HARRIS "Kenny"
JEREMY OLIVER
GEORGE E. MCLAUGHLIN "Little Mac"
KARL MEYERS
ERIC MINNER
RICHARD BRENT MURPHY "Rick"
ANDREW SEEHAFFER
ROY SUGGS
JAMES FRANKLIN WILLIAMS, IV "Jimmy"

Al celebrar el 250 aniversario de Estados Unidos, pienso en el fundador de nuestra empresa, Paul, y en mi abuelo, David A. Bramble. Nacido en Fairlee en 1918, asistió a las escuelas públicas del condado de Kent y se graduó de la preparatoria en 1934, con tan solo quince años. Comenzó su vida laboral comprando chatarra a los agricultores locales y transportándola a los depósitos de chatarra en Wilmington y otras ciudades. Poco después, compró su propio camión y empezó a transportar mercancías, dando inicio a lo que se convertiría en una pasión de por vida por los camiones, la maquinaria y la industria del transporte.

A los 23 años, se alistó en el Programa de Cadetes de Vuelo de las Fuerzas Aéreas del Ejército en 1941. Tras obtener su licencia de piloto y casarse con Margaret "Marnee" Kitner en la Base Aérea Maxwell en Alabama, fue asignado al Escuadrón 323, 91.er Grupo de Bombardeo, 8.ª Fuerza Aérea, en Bassingbourn, Inglaterra. Pilotando bombarderos B-17 Flying Fortress, completó 25 misiones de combate sobre Europa, incluyendo el primer ataque diurno a Berlín el 6 de marzo de 1944.

CONTINUACIÓN →

Estados Unidos a los 250 años: Recordando el legado de servicio, camiones y construcción del futuro de David A. Bramble (continuación)

A MESSAGE FROM MEGAN OWINGS, PRESIDENT OF ADMINISTRATION & GENERAL COUNSEL

Su avión, el Village Flirt, lo llevó a través de algunas de las operaciones más peligrosas de la guerra. Por su servicio, fue condecorado con la Cruz de Vuelo Distinguido y la Medalla del Aire con tres Hojas de Roble. De regreso a casa a finales de 1944, continuó sirviendo a su país probando aeronaves y sistemas de armas antes de regresar finalmente a la costa este de Maryland. En 1947, fundó una pequeña empresa constructora de carreteras en Fairlee que más tarde se convertiría en David A. Bramble, Inc. La empresa, constituida en 1959 y con sede en Chestertown, creció de manera constante.

Este 4 de julio, recordé la alegría que el Sr. Bramble sentía al administrar el taller de Chestertown. Si bien muchos lo conocían como un exitoso hombre de negocios, quienes trabajaron con él recuerdan que su lugar favorito no solía ser la oficina, sino el taller. Le apasionaban los camiones, los motores y la maquinaria. Mucho después de que la empresa creciera más allá de un solo camión, aún se le podía encontrar en el taller, con las mangas remangadas, hablando de reparaciones, inspeccionando equipos o trabajando en uno de sus queridos camiones Mack. Los camiones eran una fuente de orgullo, artesanía y oportunidad; la misma oportunidad que le había permitido a un joven de Fairlee construir un negocio y asegurar el futuro de las generaciones venideras.

Uno de sus proyectos favoritos era ensamblar kits Mack Glider: camiones que se vendían con una cabina, bastidor y chasis nuevos, pero sin motor ni transmisión. Luego se conseguían e instalaban los componentes restantes (a menudo de vehículos siniestrados), creando un camión personalizado. El Sr. Bramble disfrutaba del desafío y la satisfacción de dar vida a estos camiones. Entre los últimos camiones que construyó...

Antes de su fallecimiento en 2004, trabajó en un camión conocido cariñosamente como "B-1". Con el paso de los años, B-1 se ha mantenido como una pieza especial en la historia familiar y empresarial. En reconocimiento a su servicio militar y a su pasión de toda la vida por los camiones y la maquinaria, B-1 fue restaurado y repintado recientemente como homenaje a su legado. El camión ahora luce una ilustración que honra al B-17 Flying Fortress Village Flirt, el avión que pilotó durante su servicio en combate con el 91.er Grupo de Bombardeo.

El B-1 sigue en funcionamiento bajo el cuidado de la tercera y cuarta generación de la familia de David A. Bramble, como parte de la flota agrícola de Owings & Sons & Daughters. Sirve como recordatorio no solo de su servicio durante la guerra y su espíritu emprendedor, sino también del orgullo que sentía por los camiones, la maquinaria y las personas que los hacen funcionar.



One of his favorite projects was assembling Mack Glider Kits—trucks sold with a new cab, frame, and chassis components, but without an engine or drivetrain. The remaining components were then sourced and installed (often from wrecks), creating a custom-built truck. Mr. Bramble enjoyed the challenge and satisfaction of bringing these trucks to life. Among the last trucks he worked on before his passing in 2004 was one affectionately known as "B-1." Over the years, B-1 has remained a special piece of family and company history. In recognition of Mr. Bramble's military service and lifelong love of trucks and equipment, B-1 was recently restored and repainted as a tribute to his legacy.

The truck now features artwork honoring the B-17 Flying Fortress "Village Flirt," the aircraft he flew during his combat tour with the 91st Bomb Group.

B-1 is now a part of the Owings & Sons & Daughters farm fleet, still working under the care of the third and fourth generations of David A. Bramble's family. It serves as a reminder not only of his wartime service and entrepreneurial spirit, but also of the pride he took in trucks, machinery, and the people who make them work.

Noticias y novedades del sector

Informe de viaje 2026

El sistema de transporte de Maryland está obsoleto, congestionado y con financiación insuficiente, lo que impone importantes costos económicos, de seguridad y de calidad de vida a residentes y empresas. Sin una inversión mayor y sostenida, las condiciones seguirán deteriorándose, lo que perjudicará la seguridad, la competitividad económica y la movilidad de mercancías en todo el estado. El informe TRIP presenta argumentos sólidos, basados en datos, que demuestran que la continua falta de inversión empeorará la seguridad, aumentará los costos a largo plazo y debilitará la economía de Maryland. Como siempre, le animamos a que les explique a sus representantes del condado, del estado y federales por qué es importante para usted invertir en carreteras.

[LEER INFORME DE VIAJE →](#)

Condiciones de las carreteras y costes para los automovilistas

- El 51% de las carreteras de Maryland se encuentran en mal o regular estado.
- El deterioro de las carreteras les cuesta a los conductores de Maryland 3.700 millones de dólares anuales en costos adicionales de operación de vehículos, aproximadamente 856 dólares por conductor al año.
- El mantenimiento diferido es costoso: cada dólar que no se gasta ahora se traduce en 4 o 5 dólares en gastos de reparación futuros.

Condiciones del puente

- El 4% de los puentes (240 de aproximadamente 5500) están clasificados como deficientes o con deficiencias estructurales.
- El 64% se encuentra en condiciones aceptables, lo que indica que muchos se acercan a la necesidad de una rehabilitación importante.
- El 43% de los puentes se construyeron en 1969 o antes, mucho después de su vida útil de diseño original.

Congestión y movilidad

- La congestión le cuesta a los conductores de Maryland 6.100 millones de dólares anuales en tiempo perdido y combustible desperdiciado.
- El número de kilómetros recorridos por vehículos se recuperó tras la COVID-19 y ahora se sitúa cerca de los niveles previos a la pandemia, continuando así las tendencias de crecimiento a largo plazo.
- El transporte de mercancías está aumentando rápidamente, lo que supone una presión adicional sobre las carreteras, que ya están saturadas.

Impactos en la seguridad

- Entre 2019 y 2024, Maryland registró un promedio de aproximadamente 573 muertes por accidentes de tráfico al año, con un aumento del 31% en las muertes durante la última década.
- El 26% de las muertes involucraron a peatones o ciclistas.
- Se estima que las características de la carretera son un factor que contribuye a aproximadamente un tercio de los accidentes mortales, lo que representa un costo económico de 2700 millones de dólares solo en 2024.

Déficit de financiación

- El plan de capital a 6 años del MDOT muestra un déficit de financiación de 1.300 millones de dólares entre los ingresos y las necesidades planificadas.
- Si bien la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo proporciona 4.100 millones de dólares en 5 años, resulta insuficiente para compensar la erosión de los ingresos a largo plazo derivada del aumento de la eficiencia del combustible y la adopción de vehículos eléctricos, así como la inflación de los costes de construcción (un 47% más desde principios de 2022).

Importancia económica

- La infraestructura de transporte sustenta aproximadamente 77.000 empleos en Maryland, generando 3.500 millones de dólares en salarios anuales.
- En 2024, se movilizaron 308 millones de toneladas de mercancías por un valor de 387 mil millones de dólares, y se prevé que el transporte de mercancías por carretera crezca un 55 % en peso y un 101 % en valor para 2050.
- Cada dólar invertido en carreteras y puentes genera 3,40 dólares en producción económica.

Seguridad

BY THE SAFETY TEAM: KEITH DILL, TEDDY OBRECHT & MCKENZIE HELTON

A principios de mayo, el Equipo de Seguridad viajó a Filadelfia para asistir al Taller de Liderazgo en Seguridad, que se celebra dos veces al año en nuestra compañía de seguros cautiva. El taller se centró en la salud mental, coincidiendo con el Mes de la Concientización sobre la Salud Mental, que se celebra en mayo. Vimos presentaciones, escuchamos a ponentes y debatimos con nuestros compañeros de otras empresas sobre diversos temas relacionados con la salud mental, entre los que se incluyen:



DAB Safety Team: Teddy Obrecht, Keith Dill, Megan Owings, Millie Clough & McKenzie Helton

La importancia de la salud mental.

Comprender y establecer una cultura de cuidado.

Promover un entorno laboral/cultura mentalmente saludable que fomente la búsqueda de ayuda.

Formas de romper el estigma que rodea la salud mental y el suicidio.

Existen numerosos recursos disponibles para solicitar ayuda.

Obtuvimos mucha información valiosa de este evento y la compartimos con nuestra familia de David A. Bramble, Inc., y también la hemos transmitido a quienes trabajan en el sector. ¡Hemos recopilado todos los recursos valiosos que aprendimos en el taller en un documento de fácil lectura! Todos estos recursos están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, son de acceso gratuito y siempre anónimos. No duden en contactarnos si lo necesitan; ¡la ayuda está disponible!

[Descarga el folleto de recursos para el bienestar mental ➡](#)

USTED NO ESTÁ SOLO.

Consérvalo. Compártelo. Úsalo.

HABLANDO EN SERIO

No estás solo/a. Hablar es un signo de fortaleza.

AYUDA A UN COMPAÑERO DE TRABAJO

Pregunta. Escucha. Conéctalos con la ayuda que necesitan.

SEÑALES DE ADVERTENCIA

Cambios de comportamiento, cambios de humor, aislamiento, consumo de sustancias.

EN RESUMEN

La ayuda es gratuita, rápida y confidencial. Puede salvar una vida.

¿NECESITAS AYUDA AHORA MISMO? LLAMA O ENVÍA UN MENSAJE DE TEXTO

988 SUICIDE & CRISIS LIFELINE GRATIS 24/7 CONFIDENCIAL



NAMI 800-950-6264

or text NAMI to 62640

National Alliance on Mental Illness

SAMHSA 800-662-4357

Substance Abuse & Mental Health Services Administration

RECURSOS DE LA COSTA ESTE

ALGUIEN PUEDE VENIR A TU CASA

SANTE EASTERN SHORE

Equipo móvil de crisis

888-407-8018

Un consejero y un especialista en apoyo entre pares evaluarán la situación y le pondrán en contacto con los servicios de atención médica necesarios.

SALISBURY • 8:00 - 20:00

TIDALHEALTH CRISIS CENTER

410-543-7181

200 E. Vine St. Salisbury, MD 21801

LÍNEA DIRECTA DE CRISIS DISPONIBLE LAS 24 HORAS

FOR ALL SEASONS

410-820-5600

Español / Text: 410-829-6143

Ubicaciones sin cita previa:

Cambridge • Chestertown • Denton • Easton • Stevensville

SIN CITA PREVIA • LUNES A VIERNES DE 10:00 A 14:00

LIFE'S ENERGY WELLNESS CENTER

1-800-867-2395

Cambridge • Easton • Salisbury

¿NECESITA AYUDA GENERAL?

Red de Información de Maryland: encuentre ayuda con alimentos, vivienda, servicios públicos y facturas. Llame al 211 o visite 211md.org.

MTBMA's 13th Annual Safety Awards Banquet

El 8 de mayo, miembros de nuestro Equipo de Seguridad asistieron al 13.º Banquete Anual de Premios de Seguridad de la MTBMA en Baltimore, Maryland.

Nos enorgullece anunciar que Matt Jones (oficina de la región de Salisbury) y Greg Dill (Chestertown) recibieron el premio Ed Tracey al supervisor distinguido, que reconoce el liderazgo excepcional y el compromiso con la seguridad en el lugar de trabajo.

Matt y Greg son un claro ejemplo de la dedicación de DAB a la seguridad y la excelencia, y sirven de modelo para sus compañeros de trabajo y las comunidades a las que servimos.

David A. Bramble, Inc. también tuvo el honor de apoyar el evento como patrocinador de plata. ¡Felicitaciones a todos los galardonados y gracias a MTBMA por su continuo liderazgo en la promoción de la seguridad en toda nuestra industria!



2026 Work Zone Awareness Photo Contest

El concurso fotográfico de la Semana de Concientización sobre la Seguridad en las Zonas de Trabajo de este año demostró una gran creatividad y transmitió mensajes contundentes sobre seguridad en toda la empresa. Agradecemos el esfuerzo de todos los participantes, quienes contribuyeron a destacar la importancia de mantener la seguridad en nuestros lugares de trabajo.

Tras un largo debate, nos complace anunciar que el concurso de este año ha resultado en un triple empate por el primer puesto entre:

- Trevor Lambertson & Randy Harris' Crew
- Pedro Roblero's Crew
- Austin Brittingham and Robert Holland's Crew

Cada equipo demostró una creatividad, un trabajo en equipo y un compromiso excepcionales con la seguridad en las zonas de trabajo. En reconocimiento a su esfuerzo, los tres equipos ganadores recibirán un almuerzo gratis por nuestra cuenta. ¡Bien merecido!

También queremos hacer una mención honorífica a las oficinas de Chestertown y Eden por sus propuestas. Sus esfuerzos en la organización y presentación de exhibiciones bien pensadas y centradas en la seguridad no pasaron desapercibidos y contribuyeron al éxito general del concurso de este año.

Gracias de nuevo a todos los que participaron y contribuyeron al éxito de este concurso. ¡Esperamos ver aún más ideas geniales el año que viene!



Pedro Roblero's Crew



Trevor Lambertson & Randy Harris' Crew



Chestertown Office



Eden Office



Austin Brittingham & Robert Holland's Crew

Roadwire

BY ANTHONY DIMAGGIO, JENN FRANK & VICKY REDMAN

GENERAL CONTRACTORS
DAVID A.
BRAMBLE

SETTING THE
STANDARD

Cuesta creer que ya estemos a mitad de año. Hemos estado muy ocupados y hemos incorporado nuevos vehículos a nuestra flota y conductores. Nos gustaría presentarles a nuestros nuevos conductores.

- Richie Harris está conduciendo el camión de plataforma baja número 1770 saliendo de Chestertown.
- Gerald Daniels ha regresado y ahora está en el camión 2310 de Massey.
- Raymond Tilghman está en el camión 1240 saliendo de Eden.
- Lauren Kennedy está en el camión 1480 saliendo de Cambridge.
- Ricky Dunkerly está en el camión 1360 procedente de Chestertown.
- Robert Emory está en el camión 1380 procedente de Chestertown.
- George Jackson está en el camión 2330 saliendo de Cambridge.



Damos la bienvenida a los nuevos conductores, aunque seguimos lamentando la pérdida de Frank "Gummi" Warrington. Fue un excelente empleado y una gran persona. Lo extrañamos mucho.

Dicho esto, sabemos que a muchos de ustedes no les gustan las nuevas cámaras con función de voz, ni ninguna otra cámara o GPS. Sin embargo, les pedimos que comprendan que están ahí para su protección, no para que vigilemos cada uno de sus movimientos. Tenemos varias unidades que necesitan que se les instale el nuevo GPS. Jenn comenzará a programar la instalación en las próximas semanas.

Por favor, mantén a Jenn y Vicky al tanto de cualquier cambio de dirección, correo electrónico o número de teléfono. Asimismo, asegúrate de enviarnos una copia de cualquier renovación o actualización de licencia para nuestros registros.

ALGUNOS DE NUESTROS PUESTOS VACANTES

Utility Equipment Operator

El operador de maquinaria pesada será responsable de poseer la habilidad y el conocimiento de las técnicas de operación de maquinaria pesada para llevar a cabo la construcción de proyectos de carreteras.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Concrete Finisher & Form Carpenter

Como acabador de concreto y carpintero de encofrados en David A. Bramble, Inc., serás una pieza clave de nuestros equipos de obra. Este puesto es ideal para personas trabajadoras que se enorgullecen de su oficio y desean aprender de profesionales experimentados.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Experienced Heavy Truck & Equipment Mechanic

El mecánico de camiones y equipos pesados reparará y realizará el mantenimiento de camiones y equipos pesados relacionados con el sector de la construcción.

POSICIÓN DE PARTICIPACIÓN

Oportunidades profesionales



¡ESTAMOS CONTRATANDO!

Tenemos varias vacantes disponibles y buscamos personas honestas, trabajadoras y dedicadas para unirse a nuestro equipo. Si conoces a alguien que cumpla con estos requisitos, ¡comparte nuestras ofertas de empleo y ayúdanos a encontrar a la persona ideal! Visita davidabrambleinc.com/careers para ver las vacantes disponibles.

PROGRAMA DE BONIFICACIÓN POR RECOMENDACIÓN:

¡Un breve recordatorio sobre nuestro programa de recomendación de empleados!

Creemos que nuestros empleados son nuestra mejor fuente para encontrar a los mejores talentos, y queremos recompensar su esfuerzo. Lea más sobre cómo calificar y los beneficios de recomendar a personas con talento.

[HAZ CLIC PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN.](#)

Igualdad de oportunidades de empleo

En David A. Bramble, Inc., creemos que nuestro equipo humano es nuestra mayor fortaleza. Nos comprometemos a brindar igualdad de oportunidades laborales a todos los empleados y solicitantes, fomentando un ambiente de trabajo basado en el respeto, la profesionalidad y la inclusión. Cada miembro de nuestro equipo merece la oportunidad de crecer y triunfar en un entorno libre de discriminación, acoso e intimidación. Invitamos a empleados y solicitantes a consultar nuestra Política de Igualdad de Oportunidades Laborales.

Jobsite Photos

The Ponds at Willow Grove



PHOTOS SUBMITTED BY BOBBY BRAMBLE III



PHOTOS SUBMITTED BY JOSH WALLACE

Jobsite Photos

Radcliffe Meadows



PHOTOS SUBMITTED BY JOSH ROE

SO194



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Jobsite Photos

SU Blackwell Hall



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO

Jobsite Photos

Tidal Health



PHOTOS SUBMITTED BY PEDRO ROBLERO



Goldsborough Neck Road



PHOTO SUBMITTED BY JESSE BUTLER

Tidal Health Endoscopy



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Baker Rubble Landfill



PHOTOS SUBMITTED BY JOSH WALLACE



Jobsite Photos

Trail's End



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO

WI346 Old Railroad Rd & Rt. 50



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO

Jobsite Photos

Tidal Health Utility Relocation



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Jobsite Photos

Melfa, VA Airport



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



Jobsite Photos

OC Airport Taxiway



PHOTOS SUBMITTED BY BRUCE GIORDANO



David A. Bramble Inc. Foundation Scholarship

Los hijos de empleados elegibles de David A. Bramble, Inc. que deseen continuar su educación en una universidad de cuatro años, una universidad de dos años o un programa de formación profesional pueden optar a una beca a través de la Fundación David A. Bramble.

Para solicitar un puesto, póngase en contacto con Josh Hignutt:
jhignutt@davidabrambleinc.com



Acceso al sitio web para empleados

Les recordamos que pueden iniciar sesión en nuestro sitio web (davidabrambleinc.com) para consultar nuestros boletines informativos anteriores que se hayan perdido, información sobre beneficios y folletos de seguros. La contraseña es: dabemp2017.



Shore Legal Access

¿Sabía usted que Shore Legal Access ofrece representación legal gratuita o a precio reducido, asesoramiento legal y preparación de documentos clave?

Greenspring Advisors Support

Greenspring Advisors ofrece apoyo continuo en materia de bienestar financiero a los empleados de David A. Bramble, Inc. Si necesita ayuda con la elaboración de presupuestos, la planificación de la jubilación u otros temas de finanzas personales, puede acceder a su portal de apoyo para empleados en cualquier momento.

[VER PORTAL](#)

Benefits

Información sobre beneficios para 2026 ya disponible.

Los beneficios de David A. Bramble, Inc. para 2026 están disponibles para su consulta. Haga clic aquí para ver un resumen de los beneficios disponibles en 2026 o consulte los enlaces a la derecha para ver los resúmenes salariales y por hora. También puede acceder a esta información en nuestro Portal del Empleado en nuestro sitio web.

[RESUMEN DE 2026](#)

[RESUMEN SALARIAL](#)

[RESUMEN POR HORA](#)

Aviso de la aseguradora para medicamentos GLP-1

A partir del 1 de enero de 2026, los miembros ya no podrán surtir sus medicamentos GLP-1 en Walgreens, Costco ni en la farmacia de pedidos por correo de ESI. Algunos ejemplos de medicamentos de esta clase son Ozempic, Mounjaro, Trulicity, etc. Los miembros pueden seguir surtiendo sus medicamentos GLP-1 en otras farmacias preferidas dentro de la red. Para encontrar una farmacia dentro de la red o preferida, los miembros pueden iniciar sesión en express-scripts.com/pharmacies o llamar al número de atención al cliente que aparece en su tarjeta de identificación (1-800-334-8134).

401(K) News: Did You Know...?

Existe un nuevo tipo de cuenta de ahorros llamada "Cuenta Trump", diseñada para ayudar a las familias a empezar a ahorrar para sus hijos desde temprana edad. Estas cuentas están disponibles para menores de 18 años y permiten aportaciones de hasta 5000 dólares anuales; algunos niños incluso pueden recibir una aportación inicial del gobierno. La idea es sencilla: empezar pronto, invertir de forma constante y dejar que el dinero crezca con el tiempo hasta que el niño alcance la mayoría de edad.

Si desea saber cómo esta nueva opción de ahorro puede integrarse en el plan financiero de su familia, el equipo de Greenspring Advisors está a su disposición. Como parte de sus beneficios, tendrá acceso a profesionales CERTIFIED FINANCIAL PLANNER™ sin costo adicional.

Para programar una conversación individual, visite www.greenspringadvice.com

[Programar una cita ➡](#)

DAB Out in the Community

Apoyando la seguridad pública en el Condado de Orange.

Comienzan las obras de renovación en la Estación 4 de Montego Bay del Departamento de Bomberos de Ocean City, lo que contribuirá a garantizar que el personal de emergencia tenga acceso seguro y confiable para atender a los residentes y visitantes de la zona norte de Ocean City. Entre las mejoras recientes se incluye la reconstrucción de la rampa de acceso frontal de la estación, como parte de un esfuerzo continuo por modernizar las instalaciones y, al mismo tiempo, mantener la continuidad de las operaciones de emergencia. Nos enorgullece apoyar proyectos que fortalecen la infraestructura de la que dependen nuestras comunidades a diario.

[Leer artículo ➡](#)



Jornada de orientación profesional

McKenzie Helton representó a David A. Bramble, Inc. en el Día de las Profesiones de su hijo. Les enseñó a los niños cómo es trabajar en DAB, ¡y a cambio, nos regalaron un increíble cántico de "Bramble, Braaaaamble"! ¿Podríamos decir que este es nuestro nuevo jingle oficial de la empresa? ¡Creemos que sí!

[Ver vídeo ➡](#)

¡Éxito rotundo en la campaña de becas!

Más de 70 tiradores se reunieron para el 9.º Torneo Anual de Becas en apoyo del Fondo de Becas en Memoria de Frank P. Scrivener, que otorga becas a futuros estudiantes de ingeniería civil. David A. Bramble, Inc. tuvo el honor de participar en este evento y estamos especialmente orgullosos de Megan Owings, quien obtuvo el segundo lugar en la categoría Lewis femenina. ¡Felicitaciones a Megan por su excelente desempeño!



DAB Out in the Community

Apoyando una gran causa en el curso.

Los miembros del equipo de DAB participaron recientemente en el torneo de golf Peoples Powered by Hanscom el 4 de mayo, disfrutando de un día de contactos, competición amistosa y participación comunitaria.

En representación de DAB estuvieron Luke Weddell, Dee Dorsey, Tommy Balcerak y Max Carney. Eventos como este brindan valiosas oportunidades para fortalecer las relaciones con la industria y, al mismo tiempo, apoyar a organizaciones que generan un impacto positivo en toda nuestra región.



Proyecto de mejora de la seguridad en el cruce ferroviario de la US 301

La Administración Estatal de Carreteras del Departamento de Transporte de Maryland está comenzando la construcción de los nuevos carriles auxiliares de parada a lo largo de la US 301 en dirección norte y sur, en el cruce ferroviario cerca de Galena en el condado de Kent.

[Leer artículo ➔](#)

Kudos

The job looks great!

We will get this processed for payment immediately.

Thanks

Nash McMahan

President

PepUp | Tri-Gas Holdings

410-754-2028 | Direct Desk

410-310-5145 | Mobile

nmcmahan@trigas-oil.com | E-mail



Easton Airport

June 4 at 9:55 AM · 🌐

Shoutout to Andrew Bradley, [NexGen Flight Solutions](#), for sharing this picture of our beautifully rehabbed Runway 15/33, which reopened this week. [#EastonAirport](#) [#ESN](#)



Traffic Circle Thank You

Warren B. visitó recientemente nuestra oficina en Chestertown para expresar su agradecimiento por el trabajo realizado en la rotonda de Royal Farms. Como residente de la cercana Coventry Farms, que utiliza la rotonda con frecuencia, elogió el proyecto y afirmó que nuestro equipo hizo un trabajo excelente.

Just For Fun!



¡Disfrutando del día!

¡McKenzie Helton tomó una foto estupenda de nuestro equipo de construcción de hormigón en plena acción en SU Blackwell Hall!



¡Preparados para el 250 aniversario!

¡Nuestra oficina de Salisbury está lista para celebrar el 250 aniversario de Estados Unidos!



La dinastía Harris: 110 años de servicio

¡Menuda tradición familiar! ¡Dos generaciones de los Harris! Al volante está Kenny Harris, quien trabaja en DAB desde 1971 y celebrará 55 años en la empresa en julio. Sus hijos, Keith (Gerente de Proyectos de la División de Pavimentación) y Bryan (Superintendente de Pavimentación de Área).

BEST VIEW FROM THE CREW



El premio:

La fotografía ganadora aparecerá en nuestro boletín informativo, ¡y el fotógrafo recibirá esta botella de agua de edición limitada de David A. Bramble, Inc., además del derecho a presumir!

Sabemos que en nuestras obras se realizan trabajos excelentes a diario, ¡y queremos plasmarlos en nuestros materiales de marketing! Por eso lanzamos «La mejor vista del equipo», donde publicaremos la foto (¡o fotos!) ganadora en cada boletín trimestral.

Cómo participar:

Tómate una foto en el trabajo (puntos extra por fotos de equipo posando, como repasando una charla de seguridad, o fotos de acción con el equipo) y envíala por correo electrónico a Millie Clough con tu nombre, el lugar de trabajo o la ubicación donde se tomó la foto y una descripción del trabajo que se estaba realizando.

Buscamos imágenes claras que muestren:

- ✓ Un lugar de trabajo seguro en acción
- ✓ Miembros del equipo trabajando
- ✓ Equipos en movimiento
- ✓ Trabajo terminado del que te sientes orgulloso

Q2 WINNER

¡Felicitaciones a Jesse Butler por “La mejor vista desde el equipo” del segundo trimestre!

Lo que distingue a esta imagen es su perspectiva: captura tanto la magnitud de la excavación como a las personas que hacen posible el trabajo a diario. Desde la maquinaria que opera en la superficie hasta el equipo que trabaja bajo tierra, la fotografía ofrece una visión única de la destreza, la planificación y el trabajo en equipo que impulsan el éxito del proyecto.

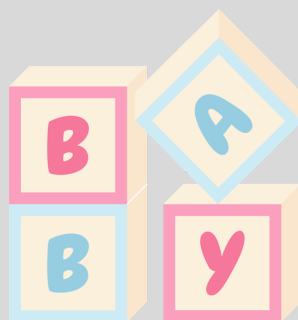


¿Será tu foto la próxima ganadora?

Anuncios

¡Felicidades, Nathan!

Felicitamos a Nathan James Edgar, de Milton, Delaware, quien se graduó con honores de la preparatoria Cape Henlopen en Lewes, Delaware. Nathan es nieto de Hugh y Joanne Smith, de Denton, Maryland. Le deseamos todo lo mejor en esta nueva y emocionante etapa y esperamos con ilusión ver lo que le depara el futuro.



¡Bienvenido, Declan!

Felicitamos a Alyson Getty de nuestro Departamento de Contabilidad por el nacimiento de su segundo hijo, Declan Neil, el 21 de mayo. Nos alegramos mucho por Alyson y su familia y les deseamos todo lo mejor en esta nueva etapa de sus vidas.

¡Felicidades, Evan!

¡Felicitaciones a Evan Bussells por su reciente matrimonio con Keeley el 6 de junio! ¡Les deseamos a Evan y Keeley una vida llena de felicidad al comenzar juntos esta nueva y emocionante etapa!



¡Mis mejores deseos, Hugh!

Tras diez años de servicio ejemplar, Hugh Smith, del taller de Chestertown, se jubilará de David A. Bramble, Inc. el 31 de julio de 2026.

Hugh compartió el siguiente mensaje con sus compañeros de trabajo: "Ha sido un placer trabajar con todos ustedes y le deseo a David A. Bramble, Inc. mucho éxito en el futuro".

Agradecemos a Hugh sus contribuciones a DAB durante la última década y le deseamos una jubilación feliz, saludable y bien merecida.



¡BIENVENIDO AL EQUIPO!

Jesse Butler's Crew

Jose Deleon
Marco Solis-Morales

Sky Chandler's Crew

Kasey Baker
Matthew Corbman
Cody Melton

Accounting, Chestertown

Jessica Trump

Chestertown Yard

Keith Dill

Chyanne Ewards

Transportation

Anthony DiMaggio

Richard Dunkerly, Jr.
Robert Emory
Richard Harris
George Jackson
Lauren Kennedy
Raymond Tilghman

Farm

Joy Elburn

Massey Plant

Vince Galletti

Eleanor Owings

Randy Harris' Crew

Juwan Johnson
Malik Rhock-Ginn

Eddie Killen's Crew

Rashawn Bennett

Victor Knotts' Crew

Craig Beauchamp
William Forster
Zachary Pardee

Trevor Lambertson's Crew

David Waters

James Leaverton's Crew

Brandon Kemp

Leon McCabe's Crew

Bryan Ortiz-Ovalle

Jimmy McCarthy's Crew

Shawn Barry
Charles Bridges

Colby Northam's Crew

Jabreon Onley
Mason Williams

Pedro Roblero's Crew

Bryan Mylott

Scott Smith's Crew

Wallace Henry III

Bill Stalling's Crew

Kevin Isadorski

Mike Thrift's Crew

Lande Connatser

Follow us on Social

